

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis. zn. S-MUTI 13978/2023/ODŽÚ/SH

Č.j. MUTI 25358/2023

Počet listů: 15 Počet příloh: 0

Vyřizuje : Svatava Hanáková

Tel.: +420 549 439 756

e-mail: svatava.hanakova@tisnov.cz

V Tišnově 23. 5. 2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 13. 3. 2023 podalo

Město Tišnov, IČO 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

"Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x Polní"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2320/1 (ostatní plocha), parc. č. 2321/1 (ostatní plocha), parc. č. 2322/1 v katastrálním území Tišnov.

Druh a účel povolované stavby:

Stavební objekt SO 101 řeší vybudování přechodu pro chodce na ulici Kukýrna (silnice III/3773). Přechod pro chodce je umístěn před domem č.p. 1965, v blízkosti dvou stávajících autobusových zastávek.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 2320/1, 2321/1 a 2322/1 v katastrálním území Tišnov, jak je zakresleno v koordinačním situačním výkresu č. C.3 vypracovaném Ing. Martinem Smělým, ČKAIT 1004435.

Určení prostorového řešení stavby:

- Stavební objekt SO 101 řeší vybudování přechodu pro chodce na ulici Kukýrna (silnice III/3773). Přechod pro chodce je umístěn před domem č.p. 1965, v blízkosti dvou stávajících autobusových zastávek.
- Přechod pro chodce je navržen o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m. S ohledem na stávající šířku vozovky cca 6,8 m, je vozovka s místě přechodu rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Toto řešení přináší zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění autobusových zastávek.
- Autobusová zastávka ze směru od centra je upravena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délkou nástupní hrany 12,0 m. Nástupní plocha s ohledem na stísněné poměry šířky 1,86 m a lemována stávajícím oplocením. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150x300x1000 mm s výškou

nášlapu 160 mm. S ohledem polohu stávajících sjezdu není možné navrhnout kaselský obrubník z důvodu délky přechodu na klasický přejezdový obrubník.

- Autobusová zastávka do centra města je navržena s šířkou od 1,7 m po 2,3 m s ohledem na stávající vedení oplocení. Zastávka nedodržuje v celé délce min. šířku 1,7 m, ovšem v místě zadních a předních dveří autobusu tato šířka je splněna. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150x300x1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. V rámci návrhu dojde k napojení všech stávajících sjezdu v řešení lokalitě a současně vybudování dvou podélných stání před obchodem se smíšeným zbožím, kde v současné době je dopravně neupravená plocha ze žulové dlažby. V rámci stavby dojde k vybudování nového veřejného osvětlení přechodu pro chodce. S ohledem na odvodnění je nutno osadit dvě nové uliční vpusti a vybudování horské vpusti v stávajícím průlehu před domem č.p. 484. Chodník v řešené lokalitě je minimální šířky 1,7 m s vodící linií tvořenou betonovým obrubníkem nebo betonovou podezdívkou stávajícího oplocení.
- Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena uličních vpustí, které budou nově situačně umístěny s ohledem na změnu směrového vedení. S ohledem na stávající průleh je vybudována horská vpust pro svedení srážkové vody pod navrženou zastávkou. V rámci návrhu nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch.
- Stavební objekt SO 301 řeší opravu stávajícího vodovodu. Tento stavební objekt je řešen v rámci svaz VAK Tišnovsko a je řešen a jeho koordinace v rámci výstavby.
- Objekt SO 401 řeší nové veřejné osvětlení v místě přechodu pro chodce. Sloupy jsou navrženy výšky 6 m s průměrem 133 mm a výložník.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Smělý, ČKAIT 1004435; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby, a to dokončení stavby jako celku.
4. Stavba bude dokončena do dvou let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: jeho název a sídlo sdělí stavebník před zahájením prací zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.
6. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 119 a násl. stavebního zákona.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Městského úřadu Tišnov, odboru územního plánování** ze dne 4.1.2023 pod č.j. MUTI 574/2023:
8. Záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu s názvem „Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ předložené orgánu územnímu plánování dne 20. 12. 2022 Městem Tišnov, náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov, které je zastoupeno na základě plné moci společností NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno, podle ověřené grafické přílohy: 03 Koordinační situace 1:250. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7835/2023:
 1. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo

- uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka, komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silni Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm šterkodrt ŠD 0-32 mm, 20 cm šterk vyplněný cementovou maltou SCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřík asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách ti. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policií ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,
 - výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
 - o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
 - výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v probíhající zárukou stavby.

10. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7832/2023:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka, komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silni Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:
 - přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodeř štD 0-32 mm, 20 cm štěrku vyplněný cementovou maltou SCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly

prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susimk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v probíhající zárukou stavby.

11. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7795/2023:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka
 - komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:
 - přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena, jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,

- oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm šterkodrt' ŠD 0-32 mm, 20 cm šterk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
- požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
- v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební předpis materiálu nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
- z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
- jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
- uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
- dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dotnicek@susimk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

12. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7771/2023:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo

uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka

- komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

5. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:

- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
- autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena, jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
- nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
- výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
- oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm šterkodrt' ŠD 0-32 mm, 20 cm šterk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
- požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
- v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební předpis materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
- z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
- jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
- uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
- dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dotnicek@susimk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

13. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7764/2023:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka
 - komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
6. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:
 - přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena, jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrt' ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředků investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební předpis materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policií ČR KŘK Brno-venkov,

- jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
- uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
- dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dotnicek@susimk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

14. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7762/2023:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka
 - komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:

- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
- autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena, jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
- nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
- výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
- oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrko-drt' ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstev,
- požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
- v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební předpis materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
- z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
- jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
- uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
- dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dotnicek@susimk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

15. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 9.2.2023 pod č.j. MUTI 7752/2023:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.

3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
- v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka
 - komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
8. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 — ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena, jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm šterkodrt' ŠD 0-32 mm, 20 cm šterk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební předpis materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání

se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dotnicek@susimk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Městského úřadu Tišnov, odboru správy majetku a komunálních služeb ze dne 10.1.2023 pod č.j. MUTI 1933/2023:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace vypracované Ing. Martinem Smělym. (12/2022)
- Před případným zábořem veřejného prostranství, musí investor tuto skutečnost projednat na Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Eva Zavřelová, tel.: 549 439 851).
- Město Tišnov souhlasí s úpravou připojení dle § 10, odst. 4 písm. a) a písm. b). zák. č. 13/1997 Sb.
- Dokumentace skutečného provedení stavby bude investorem odevzdána dle pokynů pro tvorbu digitální technické mapy města (DTMM) Tišnova. Správnost dokumentace bude potvrzena správcem DTMM na předávacím a kontrolním protokolu. Pokyny pro tvorbu DT MM jsou k dispozici na Odboru územního plánování Městského úřadu v Tišnově a u správce DT MM (po domluvě možno zaslat elektronicky).
- Nedílnou součástí tohoto vyjádření je stanovisko správce VO, společnosti JICOM, spol. s r.o. Jako smluvní správce veřejného osvětlení města Tišnova tímto sdělujeme, že ve Vámi uvedeném území se NACHÁZÍ a Vaší stavbou Tišnov — přechod pro chodce Kukýrna x Polní je dotčena síť veřejného osvětlení města Tišnova. S předloženou dokumentací pro společné řízení souhlasíme a sdělujeme následující podmínky pro realizaci stavby:
 - PD musí být realizována v souladu s Výpočtem veřejného osvětlení, jenž je součástí předložené PD.
 - Po realizaci stavby požadujeme provést ověření světelných podmínek a posouzení souladu s dotčeným Výpočtem osvětlení PD D. 4, č. výk. 05. Výsledek musí být VYHOVUJÍCÍ.
 - Před započatím prací je stavebník povinen objednat u naší společnosti vytýčení sítě VO a to minimálně 5 prac. dnů před zahájením prací.
 - Silové kabely budou typu CYKY-J a budou ukončeny ve stožárech ve svorkovnicích, v rozpojovacích a zapínacích skříních vždy smršťovacími koncovkami a popisným štítkem kabelu. Veškeré kabely budou po celé trase uloženy v kabelových chráničkách Kopoflex v příslušné hloubce dle charakteru dané plochy (travnatá plocha, jezdová plocha).
 - Ve stožárech požadujeme použít svorkovnic GURO EKM 2035 do průřezu vodičů 10 mm² a v případě většího průřezu vodičů svorkovnice typu SR 48x-25 Z/Cu. IP20.
 - Stožáry požadujeme umístit min. 50cm od obruby (vzdálenost líce stožáru od líce obruby). Nelze-li toto splnit, nutno použít ocelových stožárových zábran jako mechanické ochrany stožáru před poškozením.
 - Svítidla budou použita v LED provedení dle Výpočtu osvětlení PD D.4, č. výk. 05. Musí být před instalací řádně předložena ke schválení správcem osvětlení.
 - Upozorňujeme na skutečnost, že pokud bude nutné v rámci provádění stavby realizovat kabelové spojky, či odbočky, je realizační firma povinna provedení této spojky, či odbočky objednat u naší společnosti jako místního správce VO a to minimálně 5 prac. dnů předem. Řádně prostorově připraví spojkoviště dle BOZP a vyzve k realizaci spojky.
 - Provedením osobní kontroly odkrytého vedení a křížení vedení VO před záhozem výkopu. Tato kontrola bude zapsána ve stavebním deníku předmětné stavby jako vyhovující a bez

závad. Bez tohoto odsouhlasení není možné vydání kolaudačního rozhodnutí, Kontrolu před záhozem je nutné objednat u naší společnosti minimálně 3 pracovní dny předem.

- V případě narušení povrchu izolačního pláště kabelu je stavebník povinen NEPRODLENĚ informovat správce VO na níže uvedených číslech a objednat provedení opravy na své náklady. Veškeré způsobené škody, tedy i náklady spojené s odstraňováním neohlášených poruch (čas potřebný k vyhledání poruchy a materiál opravy) budou účtovány k tíži stavebníka.

17. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 5.1.2023 pod č.j. KHSJMK 76220/2022/BO/HOK:

1. Před uvedením stavby do užívání předloží stavebník doklad o tom, že v předmětné stavbě — prodloužení vodovodu byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před uvedením stavby — prodloužení vodovodu do užívání bude proveden laboratorní rozbor pitné vody z předmětné stavby, a to v rozsahu kráceného rozboru, jak je stanoveno v příloze č. 5 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře a u držitele autorizace s označením přesného místa odběru.

18. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Policie České republiky, Územní odbor Brno – venkov, Dopravní inspektorát pracoviště dopravního inženýrství ze dne 21.12.2022 pod č.j. KRPB-260958-2/ČJ-2022-0603DI-HRB:

1. v místě komunikačních připojení budou (úrovňové křížení, přechod pro chodce, připojení sousedních nemovitostí) zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskládňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než udávají příslušné technické normy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101). Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce 0,15 m a ve vzdálenosti 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka).
2. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
3. stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
4. dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

19. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., divize Beno venkov ze dne 16.1.2023 pod č.j. BV/6605-2/2022-KP:

A) Při realizaci navrhovaného vedení přeložky VO dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek

1. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
2. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda — tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal — tel. 724 752 719).
3. Před uvedením nově navrženého vedení do provozu je třeba předat na VAS geodetické zaměření v elektronické podobě na adresu blatecky@vasbv.cz.
4. V případě realizace protlaku musí být umístění startovacích a cílových jam odsouhlaseny příslušným provozním střediskem VAS.
5. Navrhované vedení je třeba umístit do takové vzdálenosti od námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek, aby nebránilo snadnému provádění, eventuálně rekonstrukcím IS v souběhu. Minimální vzdálenost vedení v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

technického vybavení je akceptovatelná pouze při křížení IS, eventuálně v mimořádně stísněných podmínkách. V případě, že dojde ke křížení kabelového vedení a námi provozovaných IS včetně přípojek, je nutné řešit ochrannou konstrukci kabelu tak, aby práce prováděné na námi provozovaných IS nenarušily statickou funkci kabelu (vložit kabel do chráničky).

6. Při návrhu umístění všech trvalých staveb musí být dodrženo ochranné pásmo (OP) námi provozovaných IS, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. OP je stanoveno na 1,5 m u vodovodních Čadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo na 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí provádět terénní úpravy, snižování nebo zvyšování terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než 0,1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných IS nebo omezení jejich provozuschopnosti.
 7. Požadujeme, aby byla před zásypem navrhovaného vedení provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS včetně přípojek ve všech místech dotčení s navrhovaným vedením a kontrola uložení zástupcem VAS. VAS vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
 8. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS včetně přípojek, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
 9. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
 10. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.
- B) Při realizaci zpevněných ploch dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí a v důsledku odvodnění k napojení 2 nově navrhovaných UV a jedné horské vpusti do jednotné kanalizace. Souhlasíme se stavbou dle situace, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:
1. S ohledem na odvodnění je nutno osadit dvě nové uliční vpusti a vybudování horské vpusti v stávajícím průlehu před domem č.p. 484, které se napojí do stávající jednotné kanalizace.
 2. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
 3. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).
 4. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (IS) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí umísťovat trvalé stavby, vysazovat stromy a okrasné dřeviny a provádět terénní úpravy snižováním nebo zvyšováním terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než 0,1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace.
 5. Poklopy vodovodních armatur či kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů, např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
 6. Bude přizván zástupce příslušného provozního střediska VAS k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
 7. Bude dodrženo min. krytí námi provozovaných IS včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 8. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude

nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.

9. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
 10. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
 11. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.
20. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko** ze dne 9. 1. 2023 pod zn. 394/2022:

V rámci stavby bude Svazek provádět obnovu vodovodního řadu, požadujeme koordinaci v rámci hlavní stavby.

Souhlasíme s realizací stavby za dodržení ochranného pásma našich sítí a vyjádření Vodárenské akciové společnosti, a.s. Brno.

21. Budou dodrženy podmínky uvedené v komplexním vyjádření **Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 4.1.2023 pod č.j. MUTI 701/2023:
1. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.
 2. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Odbor životního prostředí Městského úřadu Tišnov, jako příslušný, vodoprávní úřad, posoudil předložený záměr dle ustanovení ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, a zjistil, že je možný.
 3. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany ovzduší, kdy závazné stanovisko dle ust. § 11 odst. 3 výše uvedeného zákona pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu, bylo zdejší odborem životního prostředí vydáno pod č. j. MUTI 52487/2022.
 4. Z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny: Odbor životního prostředí Městského úřadu Tišnov, jako příslušný orgán ochrany přírody, posoudil předložený záměr a zjistil, že je možný.
 5. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů o prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství.
 6. Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o odpadech, kdy závazné stanovisko dle ust. § 146 odst. 3 písm. a) výše uvedeného zákona, na základě Vámi podané žádosti již bylo vydáno pod č. j. MUTI 645/2023.
22. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 4.1.2023 pod č.j. MUTI 645/2023:
1. stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště,
 2. stavebník si uschová po dobu pěti let veškeré doklady o předání vzniklých odpadů k odstranění oprávněné osobě, včetně dokladů o převímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů pro případnou kontrolu orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství,
 3. v rámci provedení záměru bude dle projektové dokumentace odtěženo 7,11 m³ úrodné zeminy, která má být použita na pozemcích města Tišnov, stavebník si v tomto případě uschová po dobu pěti let doklady o kvalitě použité zeminy, která musí vyhovět limitům pro využití odpadů zasypáváním (v souladu s kritérii uvedenými ve vyhlášce 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, příloha č. 10 a 11).

23. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Tišnov, odboru stavebního řádu ze dne 23.3.2023 pod č.j. MUTI 15597/2023:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle projektové dokumentace, mimo jiné dle situačního výkresu č. C.03: Koordinační situace, v měřítku 1:250, který v červnu 2022 vypracoval Ing. Martin Smělý, a který tvoří přílohu č. 01 tohoto stanoviska.
2. Při realizaci stavby dodrží stavebník podmínky ochrany stavbou dotčených sítí dopravní a technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, tak jak jsou specifikovány ve vyjádřeních jednotlivých vlastníků nebo správců, či příslušných dotčených orgánů, jež jsou součástí předložené projektové dokumentace.
3. Z hlediska umístění stavby, jejího souběhu nebo křížení se stávajícími stavbami dopravní a technické infrastruktury bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
4. Dokončenou stavbu veřejného osvětlení lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona, nebo kolaudačního rozhodnutí dle § 122a stavebního zákona.

24. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření CETIN a.s. ze dne 21.12.2022 pod č.j. 868431/22:

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona,
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Veškeré části vedení VO (stožáry, vzpěry, zemniče, zemní síť apod.) musí být umístěny min. 0,8 m od SEK. Při uložení SEK do betonových žlabů s přesahem min. 1 m na každou stranu musí být dodržena min. vzdálenost 0,3 m od SEK. Při souběhu a křížení kabelů VO s trasou SEK musí být dodržena min. vzdálenost 0,3 m. Budou-li kabely uloženy do chráničků přesahujících místo křížení nebo souběhu min. 0,5 m na každou stranu, lze vzdálenost snížit na 0,1 m.
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chráničků. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrušníky, ani jejich betonový základ.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

25. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Nej.cz s.r.o. ze dne 14. 2. 2023 pod zn. VYJNEJ-2022-15762-02:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítí elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučovaná bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo

bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.

- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chráničků, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).
- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit. Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrdíte termín vytýčení. Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby. V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvíhových zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvíhové montážní plošiny apod.

- Při provádění prací uvnitř objektů, na střechách budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.
- Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany. Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umísťováno technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).
- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody

a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu).

- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o., resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.
- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby

26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření EG.D, a.s. ze dne 2.1.2023 pod zn. Z0326-27077794:

Dodržení podmínek ochranného pásma (již stanovených ve Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti) bez výjimek. Po vytyčení kabelů VN, NN a možné kolize jejich ochranných pásem se stavebním záměrem je třeba v dostatečně dlouhém předstihu (18 měsíců) požádat o přeložku dotčeného elektrického zařízení.

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Klusák, tel.: 602563438, mail: pavel.klusak@egd.cz.
4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození pomchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 7. Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
 8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
 9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
 10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26198136, s platností do 29. 07. 2024, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
 11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
 12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
 13. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.
- 27. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření EG.D, a.s. vydaného pod č.j. M84748-26221445 ze dne 20.12.2022:**
- Dovolte, abychom Vás upozornily, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:
1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců BGD. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Klusák, tel.: 602563438, mail: pavel.klusak@egd.cz.
 2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení NN:

Vybrané vzdálenosti/provedení vodičů	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (požadavek E. ON nerealizovat)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,1 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
 5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo 800 225 577.
- 28.** Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **GasNet, s.r.o.** vydaného pod č.j. 5002741534 ze dne 2.1.2023:
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.
- Ochranné pásmo NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.
- Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.
- V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. I a 2, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.
- Při stavbě nových zpevněných ploch a terénních úprav bude dodržena ČSN 73 6005, nesmí dojít ke změně stávajícího krytí
- NTL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.
- Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.
- Upozorňujeme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásu, může mít toto zařízení snížené krytí.
- U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1 m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení, v případě, že nelze dodržet ČSN 73 6005, je nutné v místech dotyku s plynárenským zařízením drenáž přerušit nebo místo trubky zasypat rýhu jen štěrkem. Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Přeložka bude provedena na náklady investora.

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

Nepoškodit části NTI- plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubím a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti m od obrysu stávajícího PZ.

Výměna podloží v ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení nebude provedena.

V ochranném pásmu NTL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle CSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 1 4.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále schodiště, rampa, palisády, patky svodidel, propustky, apod; PZ musí být volně přístupné.

Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od NTL plynovodu a přípojek.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Přeložka bude provedena na náklady investora Info a následné stanovisko k přeložce: <https://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system>.

Současné si vyhrazuje upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Budou-li splněny uvedené podmínky ve stanovisku, se stavbou "Tišnov — přechod pro chodce Kukýrna x Polní" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případné i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. S 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle S 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

1. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MA PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
2. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
3. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
4. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
5. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
6. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
7. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
8. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
10. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
11. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
12. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s CSN EN 1 2007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
13. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

14. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- 29. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. vydaného pod zn. ARUB/9486/2022M ze dne 21. 12. 2022:**
1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na [https://lxvwww.arub.cz/archeologicke-sluzbv\(informace-pro-stavebniky/](https://lxvwww.arub.cz/archeologicke-sluzbv(informace-pro-stavebniky/). Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
 3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
 4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit — viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
- 30. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. vydaného pod zn. ARUB/2583/2023DS ze dne 11.4.2023:**
1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na [https://lxvwww.arub.cz/archeologicke-sluzbv\(informace-pro-stavebniky/](https://lxvwww.arub.cz/archeologicke-sluzbv(informace-pro-stavebniky/). Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
 3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
 4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit — viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
- 31. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje** ze dne 19. 1. 2023 pod zn. 26261/2022-ÚVO/DoZd:**
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“
 - oprava silnice po zásahu bude provedena. 20cm šterkodrt' ŠD 0-32 mm, 20 cm šterk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředků investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov, . jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,
 - výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susimk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů budou podány na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
 - o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz silniční inspektor.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov 1

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1

Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Odůvodnění:

Dne 13. 3. 2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo dle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno řízení.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně na základě ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona určil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky ve lhůtě do 15ti dnů ode dne doručení oznámení.

Speciální stavební úřad přezkoumal výše uvedenou žádost o vydání společného povolení a připojené podklady dle ustanovení § 94o stavebního zákona a shledal, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

V rámci řízení zejména ověřil ve smyslu § 94o odst. 2 stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Speciální stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad s ohledem na výše uvedené neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily vydání společného povolení.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřadu Tišnov, odbor životního prostředí, pod č.j. MUTI 15597/2023 ze dne 23.3.2023;
- Městský úřadu Tišnov, odbor životního prostředí, pod č.j. MUTI 645/2023 ze dne 4.1.2023;
- Městský úřadu Tišnov, odbor životního prostředí, pod č.j. MUTI 701/2023 ze dne 4.1.2023;
- Městský úřadu Tišnov, odbor územního plánování, pod č.j. MUTI 574/2023 ze dne 4.1.2023;
- Městský úřadu Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, pod č.j. MUTI 7835/2023 ze dne 9.2.2023, MUTI 7832/2023 ze dne 9.2.2023, MUTI 7795/2023 ze dne 9.2.2023, MUTI 7771/2023 ze dne 9.2.2023, MUTI 7764/2023 ze dne 9.2.2023, MUTI 7762/2023 ze dne 9.2.2023, MUTI 7752/2023 ze dne 9.2.2023;
- Městský úřadu Tišnov, odbor správy majetku a komunálních služeb, pod č.j. MUTI 1933/2023 ze dne 10.1.2023;
- Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, pod č.j. KHSJM 76220/2022/BO/HOK ze dne 5.1.2023;
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Brno – venkov, ze dne 16.1.2023 pod č.j. BV/6605-2/2022-Dou;
- Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko ze dne 9.1.2023 pod zn. 394/2022;

- Policie České republiky, Územní odbor Brno – venkov, Dopravní inspektorát pracoviště dopravního inženýrství ze dne 21.12.2023 pod č.j. KRPB-260958-2/ČJ-2022-0603DI-HRB;
- CETIN a.s., ze dne 21.12.2022 pod č.j. 868431/22;
- Nej.cz s.r.o. ze dne 14.2.2023 pod zn. VYJNEJ-2022-15762-02;
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 21.12.2022 pod zn. E62049/22;
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje ze dne 19.1.2023 pod zn. 26261/2022-ÚVO/DoZd;
- EG.D, a.s., ze dne 2.1.2023 pod č. j. Z0326-27077794;
- EG.D, a.s., ze dne 20.12.2022 pod č. j. M84748-26221445;
- GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o., ze dne 2.1.2023 pod zn. 5002741534;
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. ze dne 21.12.2022 pod zn. ARUB/9486/2022;
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. ze dne 11.4.2023 pod zn. ARUB/2583/2023;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad určil účastníky řízení na základě § 94k stavebního zákona.

Speciální stavební úřad tedy pojal za účastníka řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona Město Tišnov, jako stavebníka a podle písm. b) jako obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona, a to Jihomoravský kraj, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, EG.D, a.s., GasNet, s.r.o., Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, Nej.cz s.r.o., jako vlastníky stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má ke stavbě jiné věcné právo.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona a to Město Tišnov, jako vlastníka pozemků parc. č. 2320/1 a 2321/1; Jihomoravský kraj, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, jako vlastníka pozemku 2322/1 vše v k.ú. Tišnov.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky stavebního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, a to Miluši Saidlou a Radoslava Saidla, jako vlastníky pozemku parc. č. St. 59/3; Ing. Víta Šťávu Ph.D., jako vlastníka pozemku parc. č. St. 2459, Marcelu Křivánkovou a Jaromíra Křivánka, jako vlastníky pozemku parc. č. St. 913; Janu Müllerovou, jako vlastníka pozemku parc. č. 46/2; Lenku Janáčkovou a MVDr. Přemysla Šudáka, jako podílové vlastníky pozemku parc. č. St. 535; Kateřinu Jičínskou, Veroniku Jičínskou a Evu Jičínskou, jako vlastníky pozemků parc. č. St. 58/2 a 2129; Miluši Saidlou a Radoslava Saidla, jako vlastníka pozemku parc. č. St. 59/3; MVDr. Přemysla Šudáka, jako vlastníka pozemku parc. č. St. 1906; Karla Grubera, jako vlastníka pozemku parc. č. St. 59/2; Ing. Hanu Brázdovou, jako vlastníka pozemku parc. č. St. 527; Mgr. Jitku Pavlišovou, Ing., Víta Šťávy Ph.D. a JUDr. a Danielu Šťávou, jako podílové vlastníky pozemku parc. č. St. 59/1; MUDr. Petr Müller a Jana Müllerovou, jako podílové vlastníky pozemku parc. č. St. 58/1 vše v k.ú. Tišnov.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



[Redacted signature]

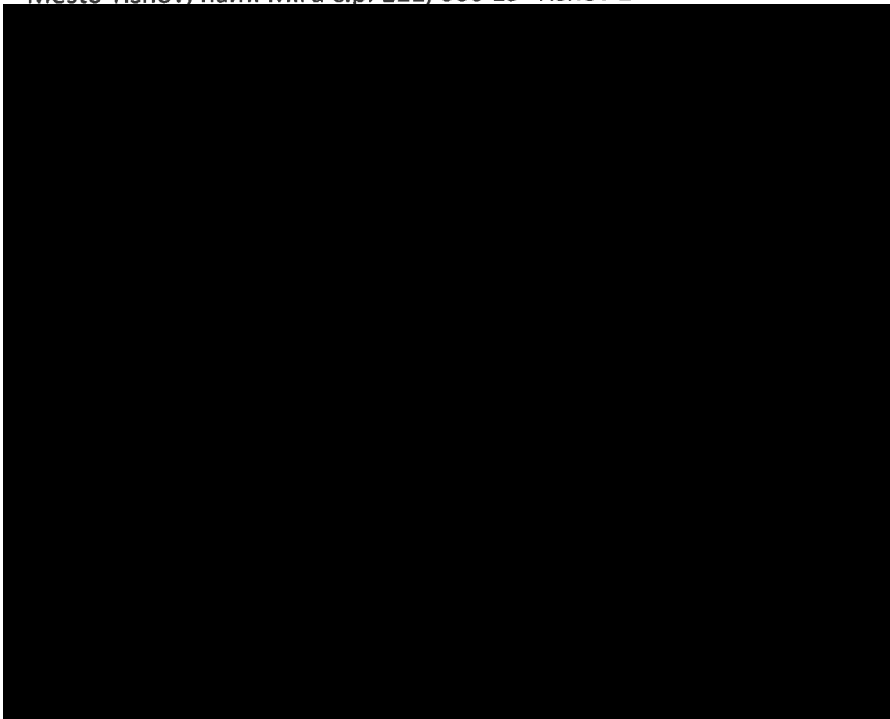
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Rozdělovník (komu se doručuje)

Město Tišnov, nám. Míru č.p. 111, 666 19 Tišnov 1



Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: c7rc8yf
sídlo: Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
JICOM, spol. s r.o., IDDS: qupdvqm
sídlo: Jarní č.p. 1116/50, Maloměřice, 614 00 Brno 14
Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo nám. č.p. 449/3, 601 82 Brno
Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwcv
sídlo: Kaplanova č.p. 2252/8, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, IDDS: 58iit2q
sídlo: nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1
Vírský oblastní vodovod, sdružení měst, obcí a svazků obcí, IDDS: 5mb854b
sídlo: Hlinky č.p. 487/35, Pisárky, 603 00 Brno 3
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov, IDDS: siygxrm
sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát
Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství, IDDS: jydai6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Městský úřad Tišnov, Odbor správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, odbor stavebního řádu, Nám. Míru č.p. 111, 666 19 Tišnov

Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Vypraveno dne:

23. 05. 2023